

# MOB gedachten

Victor Bom

April 8, 2025

Je bewegen over de boot is niet zoals lopen op de stoep: terwijl je ‘loopt’ hou je je constant vast.

Altijd: één hand voor het schip, één hand voor jezelf.

Met mooi weer zal niemand overboord vallen; wel met veel wind en grote golven van bv 3 meter (of meer).

Als iemand overboord valt lijkt mij de eerste prioriteit: het schip stil leggen om zo dicht mogelijk bij de drenkeling te blijven.

Hoeveel tijd is er? Stel: bootsnelheid 6 kn  $\approx 12$  km/h  $\approx 200$  m/minuut. Op 200 m afstand zie je een drenkeling, die alleen met zijn hoofd en alleen op een golftop, zichtbaar is niet meer (nacht misschien?). Een minuut is dus te lang: het schip moet stil liggen binnen 10 seconden. Dan is de afstand tot de drenkeling ‘maar’ zo’n 30 m. Dat is al te ver voor een werplijn. Nodige handelingen:

- autopilot eraf (of windvaan: touwtjes uit de klemmen trekken), terwijl je schreeuwt om hulp,
- vol oploeven in de wind,
- zeilen omlaag gooien,
- lijn van sleepgenerator binnen halen (30 m) (dat kan dan omdat de boot stil ligt) anders komt ie in de schroef.
- motor starten,
- richting drenkeling varen

Het handboek zegt dat iemand naar de drenkeling moet blijven kijken en wijzen. Mooi als je met zijn tieners bent. Met zijn tweeën gaat dat tijdens bovengenoemde handelingen niet lukken. Je raakt hem zowiezo kwijt; maar hij is vlakbij als je de 10 sec. haalt. Als er iemand uit zijn kooi moet kruipen en naar buiten komen wordt het al gauw een halve minuut (drenkeling op 100 m) en dalen de kansen op redding.

Maar, maar je hebt toch je AIS PLB-baken aan/om/bij? Jawel. Ik vraag me dan af hoe snel/goed dat ding een GPS positie heeft (minuten?). De golven zullen gedeeltelijk de hemel afschermen en de PLB zal regelmatig onderwater zitten. Zonder GPS-positie zendt de PLB geen AIS signaal uit. Het AIS signaal zelf zal ook regelmatig niet zichtbaar zijn omdat golven de zichtlijn naar de boot blokkeren. En het AIS signaal, wat eigenlijk een VHF signaal is, gaat niet door water.

Ik denk dat je beter een elektrisch LED handstakelicht bij je kan hebben. Dat werkt namelijk gewoon en is bovendien, met tussenpozen, goed zichtbaar vanaf flinke afstand, zeker ’s-nachts.

De MOB-knop dan? Die geeft een positie tov. de grond op het moment van indrukken. Zowel drenkeling als boot drijven echter weg op de (tij)stroom en door de wind en golven. Bij een (tij en wind) stroming van bv. 1 kn of 1800 m/uur of 30 m/min, is je drenkeling binnen een paar minuten al een flink eind van de MOB-positie af.

De AIS/plotter schermen bevinden zich binnen bij de kaartentafel, zijn vanaf de roer positie moeilijk te zien. Er moet dus iemand binnen zitten om aanwijzingen, de koers, naar buiten door te geven. De roerganger moet die koers implementeren en tegelijk naar de drenkeling uitkijken: moeilijk.

Dan is er de 1:10:1 vuistregel:

- 1 één minuut om de koude-schok die je ervaart als je in het koude water valt te boven te komen en je ademhaling onder controle te krijgen,
- 10 dan tien minuten dat je kun zwemmen voordat je spieren zo ver afkoelen en verstijven dat gecoördineerde bewegingen onmogelijk worden,
- 1 één uur voordat dood door onderkoeling intreedt.

Als je de drenkeling vindt moet hij nog aan boord komen. Gezien de snel optredende spierversijving is het zwemtrapje geen optie; hij gaat niet zelfstandig weer aan boord klimmen. Er moet een val aan te pas komen om te hijsen. Gezien het hoge vrijboord is het zeer lastig om een lijn aan het reddingsvest(!) te verbinden. Er bestaan speciale 'setjes' om dit op te lossen.

Officieel moet de drenkeling horizontaal aan boord worden gehesen: →vergeet het maar; en dan ook horizontaal het kajuittrapje af zeker.

Het klinkt mij allemaal vrij hopeloos in de oren, vandaar:

Naast de boot is dood, tenzij het tegendeel bewezen kan worden

### **Het is dus zaak dat het niet zover komt.**

Een zwemvest is leuk als je overboord valt maar lifelines aangelijnd(!) zijn belangrijker: dan komt het nl. niet zo ver.

In de kuip zijn een aantal ogen aangebracht voor de bevestiging van lifelines. Ze zijn zodanig geplaatst dat men aangelijnd bij beide schootlieren kan komen.

Lifelines of looplijnen zijn iha. 2 m lang of zo lang dat men zich gemakkelijk kan verplaatsen. Bij overboord vallen kom je dan in het water te liggen en wordt je onder water getrokken door de boot met een behoorlijke snelheid. Beter is natuurlijk een kortere lijn die je bij de railing vandaan houdt of zorgt dat je net over de railing blijft hangen, *boven* het water. Dit moet verder worden uitgewerkt.